

Министерство образования и науки Самарской области государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Самарской области «Кинель-Черкасский сельскохозяйственный техникум»

Специальность: 35.02.07 Механизация сельского хозяйства

Дисциплина: Основы законодательства по обеспечению безопасности дорожного движения

Раздел 2. Безопасность управления транспортным средством

Тема 2.1 . Психологические основы деятельности водителя

Тема урока: Зрение, слух и осязание - важнейшие каналы восприятия информации

Группа 34

Цель урока: Изучение влияния органов зрения, слуха и осязания на обеспечение безопасности дорожного движения

Изучите конспект урока, выполните задания и вышлите готовые задания на электронную почту преподавателя.

План:

1. Центральное и периферическое зрение
2. Оперативная (кратковременная) память человека
3. Комплексное восприятие дорожной обстановки

Обычный человек получает информацию с помощью органов зрения, слуха, обоняния, осязания и т.д. Водитель помимо этого в состоянии оценивать обстановку еще и с помощью ощущений вибраций, чувства скорости, времени и расстояния. Если суммировать все психофизиологические возможности хорошего водителя, то получится, что он воспринимает и чувствует обстановку вокруг себя "всеми фибрами" своего организма и сознания.

1.Центральное и периферическое зрение

В медицине есть такие понятия: "центральное" и "периферическое" (боковое) зрение. Как правило, пешеходы и пассажиры не задумываются о том, что обычный взгляд может делиться на "какие-то там" составляющие. Другое дело водители. Каждый водитель обязан не только понимать разницу между центральным и периферическим зрением, но и правильно их использовать во время движения.

Взгляд опытного водителя и его центральное зрение всегда направлены по ходу движения машины несколько в перспективу. Именно центральное зрение позволяет водителю своевременно получать

информацию о том, что ждет его впереди, и вовремя предпринимать необходимые меры безопасности. Переводить свой взгляд на объекты, расположенные вне поля центрального зрения, водитель имеет право лишь в исключительных случаях. Ведь даже за небольшой отрезок времени, который требуется для перевода взгляда на некий объект, расположенный на тротуаре, машина "вслепую" пройдет немалое расстояние! Вывод прост. Дорожную ситуацию в непосредственной близости от машины (спереди и по бокам) водитель должен и может контролировать с помощью своего периферического зрения!

Статистика говорит о том, что часть аварий происходит по вине водителей, которые во время движения пристально разглядывали различные придорожные объекты. Причем с точки зрения безопасности движения эти объекты не заслуживали переключения на них внимания водителя

2. Оперативная (кратковременная) память человека

Оперативная (кратковременная) память человека в состоянии удерживать запечатленный образ на достаточное для осознания этого образа время (до 100 секунд).

При перестроении на соседнюю полосу водителю не надо долго разглядывать сзади идущие автомобили, ему достаточно лишь бросить назад короткий взгляд и, не успев еще вернуть голову обратно, он уже в состоянии принять решение, можно ли сейчас приступить к перестроению, были ли сбоку и сзади машины, которым он может помешать своим маневром. Если из общей массы сзади идущих машин кто-либо выделялся явно большей скоростью движения, то это четко запечатлется в кратковременной памяти и легко осознается.

Переключение внимания есть неотъемлемая часть мышления водителя. На дороге встречаются ситуации, в которых практически невозможно обойтись без многократного переключения центрального зрения и внимания в сторону от направления движения

3. Комплексное восприятие дорожной обстановки

Комплексное восприятие дорожной обстановки включает в себя все теоретические и практические способы восприятия и ощущения окружающего мира.

не имеет смысла рассматривать работу органов слуха, обоняние, осязание, работу вестибулярного аппарата человека и т.п., так же подробно, как работу зрения. Полагаю, Вы уже догадались о том, что водитель обязан воспринимать дорожную обстановку комплексно. Хороший водитель обязательно доверяет своим ощущениям и чувствам. Попробуйте, не поворачивая головы, определить по звуку, по какой полосе мимо Вас сейчас проедет автомобиль

Суммируя полученную информацию, хороший водитель в состоянии прогнозировать развитие событий и находить свое место в этих событиях, исходя из соображений собственной и общей безопасности движения. Иными словами, если развивать в себе те потенциально возможные качества человека, которые обычному пешеходу не всегда нужны, то можно стать тем самым "хорошим водителем", о котором все время говорится в этой книге. Пора сделать некоторые важные выводы. Взгляд водителя всегда должен быть направлен по ходу движения машины (как при движении прямо, так и на повороте). Водитель должен доверять своему периферическому (боковому) зрению. Переводить взгляд на объекты, расположенные вне поля центрального зрения, можно не более чем на 1 секунду. При движении по узким и сложным участкам дороги необходимо держать под постоянным контролем объекты, расположенные по обе стороны от машины. При движении в транспортном потоке водителю следует уделять внимание второй, а если получится, то третьей впереди идущей и сзади идущей машине. В процессе восприятия дорожной обстановки должны участвовать все органы чувств водителя. Водителю следует развивать в себе "дремлющие" возможности восприятия окружающего мира. Прогнозирование развития событий позволяет избежать участия в дорожно-транспортных происшествиях.

Задание № 1 Ответьте на вопросы:

1. Как влияет зрение, слух и осязание на обеспечение безопасности дорожного движения (описать в нескольких предложениях)
 2. Опишите факторы негативно влияющие на органы зрения и слуха.
- Ответы отправить по адресу samykin.sergei@yandex.ru

Задание № 2 Решить 10 билетов по данной тематике на сайте gtneham.ru (вход через личный кабинет)